

PREDLETOVÁ PREHLIADKA

KABÍNA

letová príručka a doklady	na palube
hmotnosť a vyváženie	Kontrola, výpočet dokončený
parkovacia brzda	ON !!! (zabrzdená)
prípust'	aretácia ON
magnetá	OFF
palivové ventily	ľavý / pravý ON
palivová pumpa	OFF
avionika a rádiá	OFF
všetky svetlá	OFF
hlavný spínač	ON
generátor	ON, kontrolka GEN svieti a ukazovateľ indikuje
palivo	kontrola množstva pre let
varovanie pádu	kontrola zvukovej funkčnosti
prepínač VYVÁŽENIA	ON
vyváženie kontrola	vyvážením skontrolovať plný rozsah a indikáciu indikátora
navigačné a strob. svetlá	kontrola potom OFF
klapky KONTROLA	úplne vysunúť, skontrolovať vysunutie a indikátor

hlavný spínač, generátor	OFF
--------------------------	-----

ĽAVÉ KRÍDLO

množstvo paliva	vizuálna kontrola množstva, veko nádrže čistota
Pristávací svetlomet	Kontrola poškodenia, čistoty
pitotová trubica	sňať krytku a skontrolovať nečistoty (nefúkať)
Prepad paliva	Kontrola čistoty
Nábež. hrana a wingleta, pol.svetlo	vizuálna kontrola
krídelko, klapka a závesy	vizuálna kontrola
ľavé koleso hlavného podvozku	kontrola nahustenia, stav pneumatiky, brzdy

TRUP A CHVOSTOVÉ PLOCHY

trup	kontrola povrchu
výškovka a vyváženie	vizuálna kontrola
vertikálny stabilizátor a smerovka	vizuálna kontrola

Polohové svetlo, stroboskop,
anténa

PRÁVÉ KRÍDLO

Pravé koleso hlavného podvozku	kontrola nahustenia, stav pneumatiky, brzdy
Vztlaková klapka a krídelko	vizuálna kontrola
wingleta, pol.svetlo nábežná hrana	vizuálna kontrola
množstvo paliva	vizuálna kontrola množstva, veko nádrže kontrola čistoty

PREDLETOVÁ PREHLIADKA - pokračovanie

NOS

pravá a ľavá strana statický port?	Kontrola čistoty
predná podvozková noha a koleso	Kontrola nahustenia, kontrola stavu pneumatiky, kontrola manžety tlmiča
vrtuľa a kužeľ	Kontrola poškodenia

MOTOR

otvor kryt motora a vykonaj:

- kontrolu cudzích predmetov
- kontrola chladiaceho okruhu, uvoľnenia, kontrola množstva chladiacej náplne , radiátor bez prekážok
- kontrola hladiny oleja po pretočení vrtule v smere otáčania až do počuteľného zvuku odvzdušnenia olejového okruhu (POZOR k vrtuli sa správaj ako keby magnetá zap.)
- kontrola mazacieho okruhu, uvoľnenia, , radiátor bez prekážok
- kontrola palivového okruhu, uvoľnenia, kontrola stavu protipožiarnej bariéry, odkaliť okruh použitím odkalovacieho kalíška umiestneného na protipožiarnej stene. Odkalovanie musí byť prevedené na lietadle odparkovanom na rovnej ploche
- kontrola prepojenia a stavu prívodu vzduchu do systému
kontrola zaistenia a utiahnutia všetkých častí
- zatvoriť kryt motora

PRED NAŠTAROVANÍM MOTORA

predletová prehliadka	ukončená
dvere	zatvorené a zaistené
sedadlá a upínacie pásy	nastavené a zaistené
poistky	kontrola zatlačené
parkovacia brzda	ON

ŠTAROVANIE MOTORA

hlavný vypínač a generátor	ON
palivová pumpa	ON
prípust'	voľnobeh
Sytič	podľa potreby (zatlač pre ON)
magnetá	nastavené OBE
priestor vrtule	voľný
strob. svetlá	ON
štartér kľúč	ŠTART
vrtuľa otáčky RPM	1000-1100 RPM
sytič	OFF
prístroje	kontrola tlaku oleja do 10sec. (max.7bar)
palivová pumpa	OFF, kontrola tlaku paliva, následne späť do polohy ON



PRED ROLOVANÍM

rádiá a avionika	ON – kontrola počuteľnosti
odpovedač	nastav SQUAWK 7000 a prepni do ALT
navigačné svetlá	ON- pre NOC, alebo zníženej dohľadnosti
vyváženie	prepni do poloha LH (pilot)
poloha vyváženia	vzlet pozícia v strede
palivové ventily L/P poloha	ON
klapky	zasunuté HORE
hlásenie TWR	obdržanie povolenia

ROLOVANIE

brzdy	kontrola
letové prístroje nastavenie	gyroskopický kompas
	výškomer - tlak
	umelý horizont

VYČKÁVACIE MIESTO

parkovacia brzda	ON
ohrev motora	vrtuľa na 1700RPM
motorové prístroje kontrola:	teplota oleja 50-110°C
	teplota hlavy valcov max. 135°C
	tlak oleja 2-5 bar
	tlak oleja 2,2-5,8 psi
magnetá	vrtuľa na 1700RPM a kontrola obidvoch magnetá, pokles max 130RPM
ampérmeter	kontrola dobíjania 2x
ohrev karburátora	kontrola pokles RPM
kontrola výkonu na brzdách	po kontrole prípusť voľnobeh, potom 1000RPM
ukazovateľ paliva	kontrola množstva
klapky	pre vzlet 15°
ovládacie prvky (flight controls)	kontrola voľnosti v plnom rozsahu
hlásenie TWR	obdržanie povolenia
pristávacie svetlo	ON



VZLET A STÚPANIE

na dráhe	kontrola letových a motorových prístrojov
klapky	kontrola 15° pre vzlet
ohrev karburátora	OFF
prípust'	FULL (take off 2100 plus/mínus 100 RPM)
rýchlosť rotácie	Vr=47kt
rýchlosť stúpania	Vy=73 kt/Vx=56 kt
VÝŠKA 500 AGL (nad zemou)	
PÚ	podvozok prebrzdiť
	klapky zasunúť
	pristávacie svetlo OFF
	palivová pumpa OFF
	vrtuľa RPM uprav na 2050 RPM

CESTOVANIE

vrtuľa RPM	nastav MAX 2000 RPM
motorové prístroje	kontrola teploty oleja 90-110 °C
	teplota hláv valcov 90-135°C
	tlak oleja 2-5 bar
	tlak oleja 2,2 - 5,8 psi
ohrev karburátora	podľa potreby
palivové ventily	Podľa potreby uzatvorte ľavý ventil

PO VETRE

PÚ po vetre	poloha (na úrovni pristávacieho T)
	výška (oruhovalá)
	motorové prístroje kontrola (v zelenom)
	poistky zatlačené
	podvozok preprzdiť
	sedadlá a upínacie pásy (nastavené a zaistené)
	kabína zatvorená zaistená
	hlásenie

BASE LEG

PÚ base leg	klapková rýchlosť
	karburátor podľa potreby (potiahni pre ON)
	klapky 15°

FINÁLE

PÚ finále	klapky podľa potreby
	pristávací svetlo ON
	palivová pumpa ON
	hlásenie
rýchlosti pre priblíženie	60 kt - klapky plné (FULL FLAPS)
	68 kt - klapky 15°



70 kt - klapky 0°

44 kt - dotyk /klapky plné (FULL FLAPS)

OPAKOVANÉ PRISTÁTIE

prípust'	plná (vzlet) 2100+/-100 RPM
rýchlosť stúpania	60 Kt
klapky	pre vzlet 15°
ohrev karburátora	podľa potreby
palivová pumpa	OFF

PO PRISTÁTÍ

klapky	zasunuté (hore)
pristávací svetlomet	OFF
odpovedač	prepni do STAND BY
ohrev karburátora	OFF
palivová pumpa	OFF

VYPNUTIE MOTORA

parkovacia brzda	ON
vrtuľa RPM	udržuj chod motora po dobu 1min 1200 RPM !
rádio a avionika	OFF
navigačné svetlá	OFF
magnetá	OFF
stroboskopy	OFF
hlavný vypínač a generátor	OFF

PÁDOVÁ RÝCHLOSŤ

podmienky: Váha 550 kg - motor voľnobeh - bez prízemného efektu

NÁKLON	0°	30°	45°	60°	N/A
KLAPKY	KIAS	KIAS	KIAS	KIAS	N/A
0°	44	47	52	63	N/A
15°	42	45	50	60	N/A
38° plné (FULL)	39	42	47	56	N/A

CESTOVNÉ VÝKONY

podmienky: tlaková výška na úrovni mora(MSA), vonkajšia teplota (OAT) +15°C

	vrtuľa RPM	rýchlosť KIAS	spotreba	Vytrvalosť (hodiny)	dolet (N.Miles)
55%	1900	96	15 L/H	5,8	599
65%	2050	102	18 L/H	4,9	495
75%	2150	108	20 L/H	4,4	472

podmienky: tlaková výška 2000 ft vonkajšia teplota (OAT) +11°C

	vrtuľa RPM	rýchlosť KIAS	spotreba	Vytrvalosť (hodiny)	dolet (N.Miles)
55%	1950	98	15 L/H	5,8	571
65%	2070	106	18 L/H	4,9	517
73%	2150	109	19 L/H	4,6	501

podmienky: tlaková výška 4000 ft vonkajšia teplota (OAT) +7°C

	vrtuľa RPM	rýchlosť KIAS	spotreba	Vytrvalosť (hodiny)	dolet (N.Miles)
55%	2020	101	15 L/H	5,8	588
65%	2080	105	17 L/H	5,1	540
70%	2150	110	18,5 L/H	4,7	520

podmienky: tlaková výška 6000 ft vonkajšia teplota (OAT) +3°C

	vrtuľa RPM	rýchlosť KIAS	spotreba	Vytrvalosť (hodiny)	dolet (N.Miles)
55%	2060	104	15 L/H	5,8	606
60%	2160	108	17 L/H	5,1	556

podmienky: tlaková výška 8000 Ft vonkajšia teplota (OAT) -8°C

	vrtuľa RPM	rýchlosť KIAS	spotreba	Vytrvalosť (hodiny)	dolet (N.Miles)
55%	2120	99	15 L/H	5,8	578
58%	2150	102	16 L/H	5,4	556



ODPORÚČANÉ RÝCHLOSTI (Kt)

rýchlosť rotácie V_R (rotation)	47	manéver (550 Kg) VA	93
rýchlosť odpútania V_{LO}	49	klapková rýchlosť V_{FE}	68
min. rýchlosť stúpania v prípade prekážky 15m (T/O V_{OBS})	56	normálna prevádzka V_{NO}	106
max. uhol stúpania V_Y	73	pádová rýchlosť (normál) V_S	44
ne prekročiteľná rýchlosť V_{NE}	134	pádová rýchlosť (pristátie) V_{SO}	39
		kĺzavosť 12,2 : 1 (550Kg / 450 Kg)	66/60

PORUCHA MOTORA POČAS VZLETU

motor	voľnobeh
magnetá	OFF
klapky	vytiahnuť (hore)
palivová pumpa	OFF
palivové ventily	ľavý/pravý OFF
hlásenie TWR	vyhlásiť núdzu
hlavný vypínač a generátor	OFF

PORUCHA MOTORA PO VZLETE

rýchlosť	60
plocha pre pristátie	výber
prípust'	voľnobeh
palivová pumpa	OFF
palivové ventily	ľavý/pravý OFF
magnetá	OFF
klapky	podľa potreby
hlásenie TWR	vyhlásiť núdzu
hlavný vypínač a generátor	OFF

PORUCHA MOTORA POČAS LETU - NEPRAVIDELNÝ CHOD

prípust'	kontrola
ohrev karburátora	ON
palivová pumpa	ON
palivové ventily	ľavý/pravý ON
nepravidelný chod pretrváva	pristátie na najbližšom letisku

PORUCHA MOTORA POČAS LETU - NÍZKY TLAK PALIVA (menej ako 2.2 psi)

palivová pumpa	ON
palivové ventily	ľavý/pravý ON
Ak nízky tlak pretrváva	pristátie na najbližšom letisku

PORUCHA MOTORA POČAS LETU - NÍZKY TLAK OLEJA

teplota oleja	-ak stabilná, pristátie na najbližšom letisku
	-ak stúpa: prípust' motora rýchlosť 70Kt
pristátie na najbližšom letisku, POZOR pravdepodobnosť vysadenia	

ŠTARTOVANIE MOTORA POČAS LETU

ohrev karburátora	ON
palivové ventily	ľavý/pravý ON
palivová pumpa	ON
prípust'	50%
hlavný vypínač a generátor	ON
štartér kľúč	ŠTART
motorové prístroje	kontrola funkčnosti, pristátie na najbližšom letisku

PRISTÁTIE DEFEKT PNEUMATIKY

kontrolný zoznam pred pristátím	ukončený
defekt predné koleso	klapky plne vysunuté (dole) udržať lietadlo, nos hore ako dlho sa bude dať
defekt hlavný podvozok	priblíženie ako obvykle dotyk so zdravým kolesom, držať lietadlo na zdravom kolese ako dlho sa bude dať

PORUCHA ELERICKEJ SIETE

hlavný vypínač a generátor	OFF ak kontrolka generátora svieti
hlavný vypínač a generátor	ON
hlavný vypínač a generátor	OFF ak kontrolka generátora ostane zasvietená

PORUCHA VYVÁŽENIA

zablokované riadenie	skontroluj indikátor vyváženia - či je v správnej polohe
riadenie uteká do smeru	prepínač vyváženia OFF
rýchlosť:	upraviť, aby sily v riadení boli čo najmenšie, pristátie na najbližšom letisku

NEUMYSELNÉ VLIETNUTIE DO PODMIENOK NÁMRAZY

teplejšia vonkajšia teplota	lokalizovať a zmeniť výšku a smer letu
ovládacie prvky	pravidelný opakovaný pohyb
ohrev karburátora	ON
otáčky vrtule	zvýš pre vyhnutie sa tvorbe ľadu na listoch vrtule
ohrev kabíny	ON

VYBRATIE NEHCENEJ VÝVRTKY

prípust'	voľnobeh
ovládacie prvky	aplikuj a drž plné smerové kormidlo do opačnej strany ako vývrtka, potlač knipel dopredu až do ustálenia, smerové kormidlo do neutrálnej polohy, jemne priťahuj knipel, pozor na V_{NE} a maximálne preťaženie
prípust'	prestaviť na obnovu výkonu



DYM A POŽIAR - ZAPARKOVANÝ ALEBO POČAS VZLETU

palivové ventily	ľavý/pravý OFF
palivová pumpa	OFF
ohrev kabíny	OFF
vzlet	prerušiť, ak je možné
bežiaci motor	udržuj pre spotrebovanie zostatku paliva v karburátore
magnetá	OFF
hlavný vypínač a generátor	OFF
UPOZORNENIE: okolostojacích - opustiť priestor čo najrýchlejšie. Neotvárať kryt motora a použiť CO2, alebo práškový hasiaci prístroj priamo na oheň pre udusenie	

POŽIAR MOTORA - POČAS LETU

palivové ventily	ľavý/pravý OFF
palivová pumpa	OFF
ohrev kabíny	OFF
prípust'	plná (zatlačiť) pre spálenia zostatku paliva v systéme
magnetá	OFF
klapky	podľa potreby
UPOZORNENIE: Nepokúšajte sa motor naštartovať, postupujte podľa: NÚDZOVÉ POSTUPY	

POŽIAR V KABÍNE - POČAS LETU

hlavný vypínač a generátor	OFF
ohrev kabíny	OFF
vetranie kabíny	Otvoriť
UPOZORNENIE: Použiť hasiaci prístroj priamo na oheň, vykonajte: VYNUTENÉ PRISTÁTIE	

VYNÚTENÉ PRISTÁTIE BEZ VÝKONU MOTORA

rýchlosť	66
plocha pre pristátie	výber
palivové ventily	ľavý/pravý OFF
palivová pumpa	OFF
magnetá	OFF
pásy a sedadlá	dotiahnuť bezpečnostné pásy a dvere pootvoriť
klapky	plne vysunuté
hlavný vypínač a generátor	OFF

VYNÚTENÉ PRISTÁTIE S PRACUJÚCIM MOTOROM

preklesávanie	začať
klapky	podľa potreby
plocha pre pristátie	výber
pásy a sedadlá	dotiahnuť bezpečnostné pásy a dvere pootvoriť
palivové ventily pred pristátím	ľavý/pravý OFF
palivová pumpa	OFF
klapky	plne vysunuté
Magnetá, hl.spínač, generátor	OFF